

Reglement voor deelname van de Merelbeekse carnavalsverenigingen aan de carnavalsstoet van Merelbeke.

Organisatie: VZW Karnavalcomité Merelbeke, verder genoemd als de organisatie (org.)

1. Tijdstip

De stoet vindt traditiegetrouw steeds plaats op de zondag van halfvasten. In uitzonderlijke gevallen kan de org. besluiten om de stoet op een ander moment te laten doorgaan.

Ingeval van uitzonderlijke omstandigheden kan de org. besluiten dat de stoet niet doorgaat. Deze beslissing zal genomen worden na overleg met de burgemeester, de veiligheidsdiensten en een vertegenwoordiging van de groepen, op de dag van de stoet. In dit geval zal er geen jurering gebeuren doch krijgen de merelbeekse groepen wel hun startgeld van de org.

2. Voorwaarden om erkend te worden als Merelbeekse carnavalsvereniging.

- Het hoofddoel van de vereniging is de deelname aan het carnavalsgebeuren te Merelbeke
- Een bestuur vormen bestaande uit minstens een voorzitter, secretaris en penningmeester.
- Een correspondentieadres hebben.
- Een afgevaardigde sturen naar de vergadering van de Natussen.
- De vereniging dient met minstens 15 personen (in kostuum) en een praalwagen (al dan niet gemotoriseerd) deel te nemen aan de carnavalsstoet van Merelbeke teneinde startgeld te bekomen.
- Door hun deelname verklaart de vereniging dat zij kennis hebben van het reglement en hiermee akkoord gaan.

3. Voorwaarden te voldoen vóór de stoet.

- De deelnemende vereniging met een stelplaats van hun praalwagen buiten Merelbeke, dient ten laatste vijf weken voor de datum van de stoet, de nodige documenten om de noodzakelijke machtiging van de verschillende gemeenten te bekomen, te bezorgen aan de org. De org. zal hiervoor een standaarddocument ter beschikking stellen dat moet worden aangevuld door de vereniging. Verenigingen die een praalwagen huren buiten Merelbeke, dienen er zelf voor te zorgen dat ze de machtiging van de gemeente van herkomst van hun praalwagen, kunnen voorleggen.

- De org. kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor gebeurlijke ongevallen voor, tijdens en na de stoet. De deelnemende verenigingen dienen hun leden individueel te verzekeren alsook de praalwagen(s) tijdens de stoet en voor het traject van en naar de stelplaats.
- Ten laatste één week voor de datum van de stoet, moet de vereniging aan de organisatie (verantwoordelijke stoet) de volgende documenten bezorgen:
 - i. bewijs van verzekering van de leden tijdens de stoet
 - ii. bewijs van verzekering van de praalwagens tijdens de stoet en voor het traject van en naar de stoet
 - iii. de na(a)m(en) van de chauffeurs van de praalwagen(s)
 - iv. de naam van de verantwoordelijke van de groep tijdens de stoet +GSM nummer

Ingeval van wijzigingen tijdens de laatste week moet de organisatie op de hoogte worden gebracht.

- Elke vereniging moet het volgnummer, bezorgd door de org., zichtbaar aanbrengen op de praalwagen.
- De vereniging dient erover te waken dat de voertuigen in goede staat zijn om defecten tijdens de stoet tot een minimum te herleiden.
- Alle voertuigen in de stoet moeten voorzien zijn van een sleephaak, sleepstang of degelijke sleepkabel die snel aan te koppelen zijn.
- Indien de vereniging gebruikt maakt van een stroomgroep, moet deze stroomgroep afgezonderd staan van de rest van de praalwagen (minimaal 1 meter).
- Op een voertuigcombinatie bestaande uit een trekker en een aanhangwagen, moet op elk voertuig van de combinatie een brandblusser aanwezig zijn. Ook elk afzonderlijk voertuig dient voorzien te zijn van een brandblusapparaat.
- De vereniging wordt gevraagd een kopie van de muziek te bezorgen aan de org. zodat bij defect aan de tribune deze kan worden afgespeeld op de aanwezige geluidsinstallatie.
- De volgorde van de stoet wordt bepaald binnen de vergadering van de Natussen.

4. Voorwaarden te voldoen op de dag van de stoet.

Algemeen

- De org. zal stoetcommissarissen aanduiden die toezien op het verloop van de stoet.
- De verenigingen zullen alles in het werk stellen om te voorkomen dat de stoet nutteloos dient halt te houden.
- Elke vereniging duidt een verantwoordelijke aan die instaat voor de communicatie met de stoetcommissarissen. Zij dienen herkenbaar te zijn door een armband die door de organisatie ter beschikking wordt gesteld.

- Wederzijds respect en een goede samenwerking zijn belangrijk voor het vlotte verloop van de stoet.
- Tevens dient er respect te zijn voor de aanwezige orde- en veiligheidsdiensten. Zij mogen in hun werking geenszins belemmerd worden door de verenigingen.

Vorming van de stoet

- De praalwagens van de vereniging dient 30 minuten voor de start van de reclamestoet aanwezig te zijn op de vertrekplaats. Tijdens de laatste vergadering van de groepen voor de stoet, zal een overzicht van de specifieke plaats voor elke vereniging worden meegedeeld.
- De chauffeurs van de praalwagens zijn verplicht bij het voertuig te blijven, ook op de vormingsplaats, zodanig dat de voertuigen kunnen verplaatst worden indien nodig.
- De vereniging ziet erop toe dat de chauffeurs geen alcoholische dranken tot zich nemen.
- Tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van 200 meter, moeten de voertuigen op weg naar de vertrekplaats, vooraan een wit of geel licht en achteraan een rood licht voeren. Omtreklichten zijn eveneens verplicht indien een voertuig meer dan 2,5 meter breed is.

Tijdens de carnavalsstoet

- Bij defect tracht men het voertuig uiterst rechts van de weg te plaatsen zodat de stoet kan vorderen.
- De verantwoordelijke van de vereniging zal de stoetcommissarissen contacteren zodat zij beroep kunnen doen op een sleepvoertuig beschikbaar gesteld door de org.
- Na de pechverhelping sluit men onmiddellijk aan in de stoet ongeacht de volgorde.
- De verantwoordelijke (en of de chauffeur(s)) moet zowel rekening houden met de carnavalsgroep die voor als achter hen loopt. De maximale afstand tussen twee groepen mag niet meer zijn dan 100 meter.
- De geluidsinstallatie op de wagens mag niet als storend worden ervaren. De geluidsboxen moeten gericht worden naar waar de eigen groepsleden lopen (voor of achter de wagen).
- Tijdens de stoet is het verboden om een volledig stilstaande show of dans op te voeren (met uitzondering aan de tribune). Men dient een gedeelte vooruit te dansen of te stappen zodanig dat de stoet blijft vorderen.
- De vereniging streeft ernaar om over voldoende autonome dieselstroomgroep(en) te beschikken voor het volledige traject van de stoet. Indien de volledige autonomie toch niet mogelijk is, mag er slechts worden bijgetankt in de door de brandweer aangeduide veilige zone. Het bijtanken dient ook steeds onder toezicht van de brandweer te gebeuren. Het is niet

toegelaten om brandstof mee te nemen op de praalwagens. Tijdens het eventuele bijvullen moet de stroomgroep worden stilgelegd.

- De vereniging dient de tijdsduur van hun show of dans te beperken tot 6 minuten.
- Het is de vereniging niet toegestaan om het even welke vorm van publiciteit te voeren tijdens de stoet behalve de hoofdsponsor naast het volgnummer. Ook mogen er geen reclameartikelen worden uitgedeeld.
- Het is verboden om tijdens de stoet om op het even welke manier dieren mee te laten opstappen.
- Het gebruik van vuurwerk en producten die schade kunnen berokkenen aan toeschouwers en deelnemers is verboden.

Na de carnavalsstoet

- Voor de vereniging met stelplaats van hun praalwagen in Merelbeke, zullen er afspraken worden gemaakt voor het traject naar hun stelplaats. De vereniging dient deze afspraken strikt na te leven.
- De vereniging met een praalwagen met stelplaats buiten Merelbeke, dient zelf in te staan voor het transport of de terugkeer naar hun stelplaats.
- Tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van 200 meter, moeten de voertuigen bij de terugkeer naar de stelplaats, vooraan een wit of geel licht en achteraan een rood licht voeren. Omtreklichten zijn eveneens verplicht indien een voertuig meer dan 2,5 meter breed is.

5. Jury en Uitslag

5.1. Beoordeling van de stoet

- De jury van de stoet wordt samengesteld door de Natussen. De jury beoordeelt de verenigingen volgens de criteria beslist binnen de vergadering van de Natussen. Na de stoet zal de voorzitter van de jury (afgevaardigde van de Natussen die geen punten mag geven) de uitslag overhandigen aan de prins(es) tijdens de prijsuitreiking.
- De prijzen worden uitgereikt in de prinsenhallen. Er dient zich per vereniging een afgevaardigde aan te bieden voor de ontvangst van hun onderscheiding en eventuele trofeeën.

- Verdeling van de prijzen:

1^{ste} t/m 3^{de} plaats : Ereprijs

4^{de} t/m 6^{de} plaats : 1^{ste} prijs

7^{de} t/m 9^{de} plaats : 2^{de} prijs

Vanaf 10^{de} plaats : 3^{de} prijs

- Volgende trofeeën worden uitgereikt:

Trofee Roger Thienpont : hoogste score presentatie

Trofee Dries De Bock : hoogste score zelfgemaakte wagen

- Tenslotte worden de man en vrouw van de stoet verkozen door de org.

5.2. Startgeld

- De vereniging ontvangt startgeld van de org.
 - o het eerste jaar van deelname: 250 euro
 - o het tweede jaar van deelname: 550 euro
 - o het derde jaar van deelname: 620 euro
- De startgelden (met mogelijk vermindering mits sanctie - zie verder) zullen via overschrijving aan de vereniging worden overgemaakt.
- Voor de verenigingen waarvan de praalwagen gestationeerd is in hallen Stevens, zal de uitbetaling pas gebeuren één maand na de stoet en na het advies van de vergadering van de natussen. Dit advies zal afhangen van de mate waarin de vereniging zijn praalwagen voldoende heeft afgebroken en hun beschikbare ruimte in de hallen Stevens voldoende heeft opgekuist. Via de org. zullen er aan de hallen Stevens in de maand na de stoet verschillende afvalcontainers worden gezet voor het afval van de afbraak van hun wagen.

5.3. Sancties

- Indien men het reglement niet naleeft kan de org. ingrijpen. Bij vaststelling van inbreuk op het reglement, zal er via de org. een verwittiging worden gegeven aan de vereniging. Indien de vereniging zich binnen de gestelde termijn niet in regel stelt, kan de org. besluiten om aan de vereniging een sanctie toe te kennen. Tijdens de stoet dient de inbreuk door minstens 2 stoetcommissarissen te worden vastgesteld en zal de verantwoordelijke van de groep de verwittiging krijgen.
- Bij een inbreuk tijdens de stoet bestaat de sanctie uit de vermindering van het startgeld en de punten met 10%. Bij een inbreuk op een ander moment zal de org. de sanctie bepalen.