

# Wagenbouwers proberen zich droog te houden

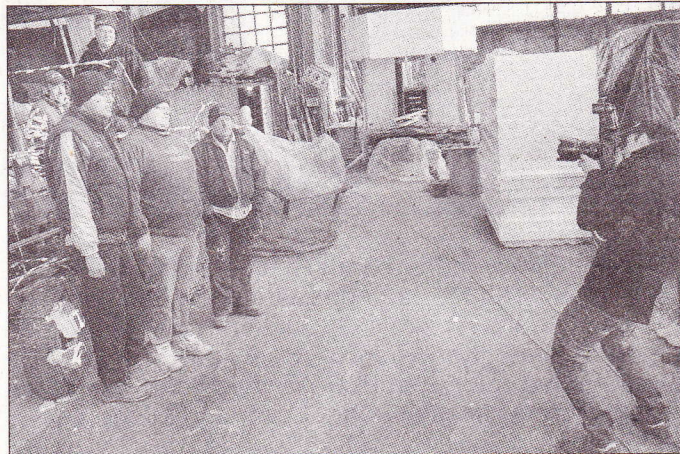
Onder massale persbelangstelling proberen de Merelbeekse wagenbouwers de aandacht te trekken van de politici. Ook deze winter halen de Merelbeekse wagenbouwers alles uit de kast om de voeten droog te houden. Of dat ook zal lukken, is een vraag die mening carnavalist dezer dagen wakker weet te houden.

De hallen van carrosserie Stevens hebben jaren dienst gedaan als overdekte werkplaats voor de wagenbouwers van verschillende carnavalsgroepen. Maar de oude hallen beginnen letterlijk te vervallen en worden stilaan onbruikbaar als atelier. "De gemeente wist jaren geleden een compromis te sluiten met de eigenaar van deze oude fabriekshallen. Vermoedelijk was de overeenkomst een ruil om geen leegstandtaks te moeten betalen", weet Dzakker Joeri te vertellen. Op zich

was de overeenkomst een goedkope oplossing voor alle partijen, maar iedereen wist dat vroeg of laat dit liedje uit zou zijn en de sloophamer de gebouwen een kopje kleiner zou maken. "We zitten hier nu al ruim 10 jaar en zonder dat hier nog iets wordt hersteld. We vrezen dat het dit jaar wel eens het laatste jaar zou kunnen zijn dat we hier zitten. Het dak is op verschillende plaatsen weg en lekt langs alle kanten. Omdat het dak open is waait het hier evenveel als buiten. Kortom, we vragen hulp om te zoeken naar een alternatief".

## Gevaar

"Eigenlijk hebben we nood aan een bouwruimte ongeveer vier maand voor de eigenlijke carnavalstoet. Voor het stockeren van bepaalde onderdelen zouden we ons nog uit de slag kunnen trekken. Voor alle duidelijkheid, we zijn jaren met de huidige hallen echt geholpen geweest. Dus danken wij ook de eigenaar en de gemeente voor het gebruik van



Wagenbouwers klaar voor ...kalender.

deze ruimte", beklemtoont Dzakker Smeetie. "Helaas wordt dit gebouw ook bezocht door vandalen die hier her en der vuurtjes maken. Dat bevordert natuurlijk ook niet de staat van het gebouw. Daarom vragen wij een oplossing op korte termijn. Er huizen hier ook een aantal studenten in een caravan die hier de boel wel een beetje in het oog houden". De wagenbouwers zelf

proberen toch zo goed en zo kwaad mogelijk de moed er in te houden en zijn al begonnen met de ruwbouw van de wagens voor de stoet in 2011. "De gevoelige delen van de wagens proberen we met dekzeilen droog te houden. Met die zeilen proberen we ook de boel wat windvrij te houden, anders waait het stof zo in het schilderwerk. Maar jaar na jaar wordt het hier moeilijker om verder te blijven bouwen, helaas. De koude proberen we te vergeten met dikke vesten en warme mutsen, en vooral met veel goesting en vriendschap onder elkaar", weet een van de bouwers te vertellen. Naast de problematiek van het gebouw beginnen vele wagenbouwers af te haken en beginnen anderen zwaar de moed te verliezen. "Dat wordt nog ons grootste probleem. Vind maar eens mensen die hier weken willen komen werken in dergelijke omstandigheden. We spreken hier in de opbouwfase over 7 groepen met ongeveer een tiental bouwers, de vier laatste weken voor de stoet zijn er wel 40 wagenbouwers aanwezig. Ik vrees als we geen oplossing vinden voor de wagenbouwers dat dit de carnavalstoet in Merelbeke onder de huidige vorm wel eens in gevaar zou kunnen brengen", besluit Smeetie.

Alex De Neve



Wagenbouwers proberen zich droog te houden.